

Van der Helstplein autovrij - Samenvatting uitkomsten vragenlijst

Algemene informatie respondenten

De vragenlijst is door 554 personen ingevuld. Hiervan hebben 448 personen (88,1%) de enquête volledig ingevuld. Het grootste gedeelte hiervan (ruim 90%) is bewoner. De andere personen zijn ondernemers (4,7%) of vallen in een andere categorie (4,2%). Van de bewoners woont ruim 15% direct aan het plein en bijna 85% in één van de omliggende straten.

285 personen hebben hun e-mailadres achtergelaten, omdat ze de resultaten van de vragenlijst en verkeersrapport willen ontvangen.

De respondenten delen de volgende ervaringen als gevolg van de proef:

Ruimte voor voetgangers

Ruim 60% van de respondenten vond dat de ruimte voor voetgangers een (erg) positief gevolg van de proef. Bijna 30% van de respondenten keek hier neutraal naar. De rest (10%) van de respondenten vond dit (erg) negatief.

Bereikbaarheid met de auto

Bijna de helft (46%) vond de bereikbaarheid voor de auto als gevolg van de proef (erg) negatief. Ruim 20% kijkt (erg) positief naar de bereikbaarheid. De overige respondenten zijn neutraal (19,8%) of weten het niet (12,5%).

Rust op het plein

Meer dan de helft van de respondenten (50,6%) kijkt (erg) positief naar de rust op het plein als gevolg van de proef. 26,5% van de respondenten heeft hier een neutrale mening over. 22,2% van de respondenten is hier (erg) negatief over.

Sfeer op het plein

De sfeer op het plein als gevolg van de proef is door 54,3% van de respondenten als (erg) positief beoordeeld. 23,3% van de respondenten is hier neutraal over. 21,8% van de respondenten beoordeelt de sfeer als (erg) negatief.

Groen op het plein

Het groen op het plein als gevolg van de proef wordt door een kleine meerderheid (51,3%) als (erg) positief gezien. Ruim een kwart van de respondenten (25,9%) is hier neutraal over. 22% van de respondenten beoordeelt het groen als (erg) negatief.

Drukke in de omliggende straten

De drukte in de omliggende straten als gevolg van de proef wordt door 42,7% als (erg) negatief beoordeeld. Bijna een kwart (23%) van de respondenten is (erg) positief, en de rest van de respondenten zijn neutraal (27,9%).

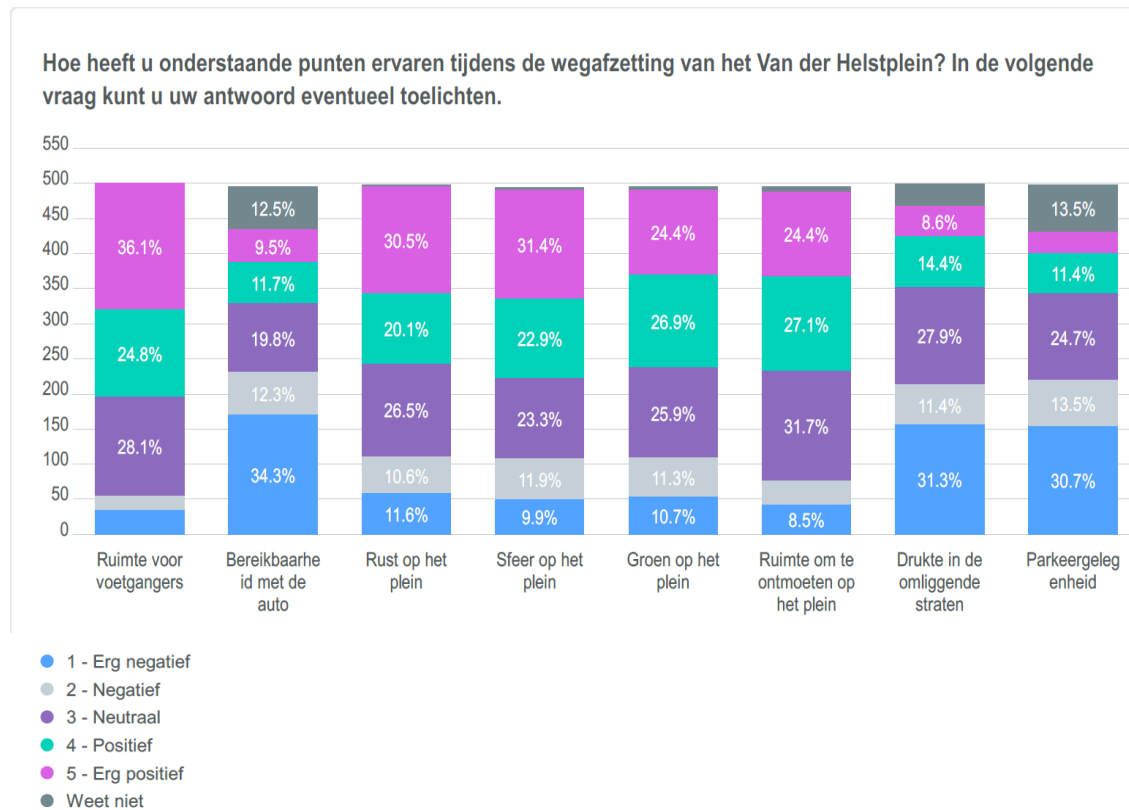
Parkeergelegenheid

De parkeergelegenheid als gevolg van de proef wordt door 44,2% van de respondenten als (erg) beoordeeld. 24,7% van de respondenten is neutraal en 13,5% van de respondenten weet het niet. 17,6% van de respondenten is (erg) positief over de parkeergelegenheid.

Activiteiten

Iets meer dan een kwart van de respondenten (28,5%) is naar een activiteit op het plein geweest. Deze worden voor 42% als (heel) goed beoordeeld, door 21,2% als (heel) slecht. De rest is neutraal (19,2%) of weet het niet (17,6%)

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de antwoorden weer



Open antwoorden vragenlijst enquête Autovrij van der Helstplein

De open antwoordmogelijkheid is vooral gebruikt om kritiek te uiten. Echter zijn er ook verschillende bewoners die aangeven het een goed initiatief te vinden. Ook geven bewoners regelmatig aan dat ze in principe voor een autovrij plein zijn, maar dat de uitvoering dan veel beter moet. Hieronder een samenvatting van de reacties.

Effecten van de proef autovrij van der Helstplein per thema:

Respondenten hebben een toelichting kunnen geven op de thema's:

Bewoners die verschillende punten van de lijst (erg) positief ervoeren, hebben dat als volgt toegelicht:

- Weinig tot geen verstoringen qua verkeer/parkeerplekken ondervonden.
- Meer rust ervaren op het plein.
- Meer leefbaarheid op het plein.
- Meer ruimte voor groen.
- Sluiproute tussen de Ceintuurbaan en Churchilllaan is nu afgesloten.
- Goede samenwerking bij het vullen van de plantenbakken, leuk voor kinderen.
- Meer buurtbewoners leren kennen.

Bewoners die verschillende punten van de lijst (erg) negatief ervoeren, hebben dat als volgt toegelicht:

- Situatie komt niet ten goede van de veiligheid, terwijl dat wel een belangrijk aspect is om in de bestemming van het plein mee te nemen. Verkeer (o.a. brommers, motoren) omzeilde de afsluiting, verschillende mensen hebben ongelukken zien gebeuren en verschillende bewoners hebben twijfels over bereikbaarheid voor hulpdiensten (vooral ook de woningen aan het plein, maar ook door de opstoppingen).
- Verkeersoverlast in overige straten (vooral Rustenburgerstraat wordt genoemd) is toegenomen, terwijl daar meer mensen (minder winkels) dichter bij de straat wonen (stoepen zijn minder breed). Auto's gingen ook toeteren als er sprake was van een opstopping. Door de afsluiting zijn er weinig alternatieve routes die dus ook regelmatig geblokkeerd zijn (door verhuizen / laden en lossen).
- Het plein zelf is al ruim genoeg om activiteiten te organiseren. De evenementen werden bovendien alleen op het plein zelf georganiseerd, niet op de afgesloten weg. De rust, sfeer en groen verandert niet als gevolg van de afsluiting.
- Alleen als er evenementen georganiseerd werden, was het druk op het plein.
- Evenementen waren (tot laat) luidruchtig (er werd vaak ruzie gemaakt en er was sprake van versterkte muziek) en veroorzaakten rommel op straat.
- Er werd wellicht ook niet meer geveegd? Dus rommel hoopte op.
- Toegang tot woning was lastiger door de evenementen.
- Coffeeshopbezoekers en zwervers gingen hangen op het plein.
- Bewoners die daadwerkelijk om het plein wonen zijn niet goed meegenomen. Ook de horeca om het plein is niet betrokken.
- Bezoekers van de evenementen namen eigen drank mee, dat komt niet ten goede van de horeca aan het plein.
- Het toegevoegde groen was lelijk en goedkoop neergezet.
- Parkeergelegenheid is nog verder afgenomen in een wijk waar dat al lastig is.
- Busje om naar dagopvang te gaan lastiger bereikbaar voor senior bewoner.
- De evenementen zijn niet toegankelijk voor iedereen en in die zin een toe-eigening van de openbare ruimte.
- Oplaadpaal niet bereikbaar.
- Juist saai en doodsaai waardoor het eng is om er 's avonds overheen te lopen.
- Autovrij is een goed idee, maar de uitvoering was slecht.
- De knip van de Weesperstraat was op hetzelfde moment gaande, daardoor is het effect vertekend.

Ook zijn er suggesties voor verbetering gegeven:

- Meer licht aanbrengen op het plein.
- Fietspad laten liggen.
- Investeren in beter groen.
- Vrachtverkeer tegengaan.
- Volgende keer een leuke volkszanger inhuren.