



# Effecten afsluiting Van der Helstplein

met behulp van 0- en 1- meting

O-220245

23-10-2023

# **✘ Inhoud**



Inleiding	3
Aanpak onderzoek	6
0- meting	7
1-meting	9
Conclusies	12
Bijlagen – gegevens metingen	25



Inleiding

# Aanleiding



## **Aanleiding**

Naar aanleiding van een burgerinitiatief in Amsterdam Zuid is gevraagd om de effecten van de afsluiting van het Van der Helstplein voor gemotoriseerd verkeer in beeld te brengen. Hiervoor is een 0-meting (geen afsluiting van het wegvak) en een 1-meting (wel afsluiting van het wegvak) uitgevoerd.

## **Vraag**

Vanuit stadsdeel Zuid is aan V&OR Team Onderzoek & Kennis gevraagd om een onderzoek uit te voeren naar de effecten op het gemotoriseerd verkeer van het afsluiten van het Van der Helstplein.

Door middel van een verkeerstelling op 6 punten in de omgeving van het van der Helstplein in een situatie voor en een situatie met afsluiting is het effect voor het gemotoriseerd verkeer in beeld gebracht.

## **Resultaat**

In deze presentatie zijn de aanpak van het onderzoek en resultaten beschreven. Daarnaast zijn de bijzonderheden die tijdens de tellingen optraden apart toegelicht.

X

X

X



Aanpak onderzoek

# ✘ Tellocaties



## ✘ Tellocaties

De tellocaties zijn:

Locatie 1: Rustenburgerstraat (F. Bolstraat – Van der Helstplein)

Locatie 2: Tweede Van der Helststraat (Lutmastraat – Karel du Jardinstraat)

Locatie 3: Tweede Van der Helststraat (Rustenburgerstraat – Van Ostadestraat)

Locatie 4: Henrick de Keijzerstraat (Karel du Jardinstraat – Rustenburgerstraat)

Locatie 5: Henrick de Keijzerstraat (Rustenburgerstraat – Van Ostadestraat)

Locatie 6: Van der Helstplein (Karel du Jardinstraat – Rustenburgerstraat)

Bij de 1-meting verviel locatie 6 omdat deze voor gemotoriseerd verkeer gestremd was.

### Telperiode

De 0-meting is uitgevoerd van **22 mei t/m 28 mei 2023**.

De 1-meting is uitgevoerd van **30 juni t/m 10 juli 2023**. Gedurende de periode van de 1-meting is het Van der Helstplein afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. De afsluiting is doormiddel van hekken en bebording gerealiseerd.



X

X

X



Effecten o- meting

# ✘ o-meting



## o-meting

In de o-meting is op 6 locaties geteld. De tellingen zijn op enkele locaties niet volledig door losse telslangen. Wel is er door middel van analyse van de telcijfers een gemiddeld beeld te geven van de tellingen.

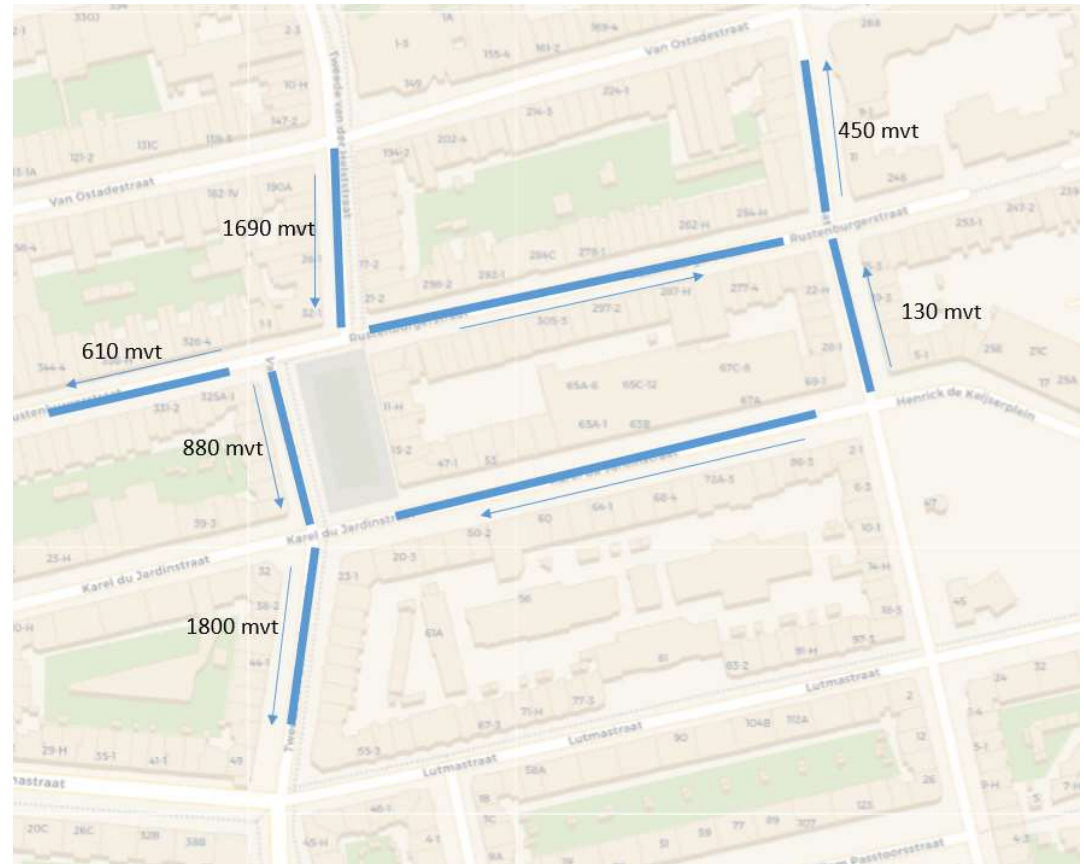
In het overzicht zijn de gemiddeld aantal motorvoertuigen per wegvak per etmaal opgenomen.

### Van der Helstplein

Gemiddeld rijden er per werkdag circa 880 motorvoertuigen ter hoogte van het Van der Helstplein. In de 2-uurs spitsperiode zijn dit circa 110 - 140 motorvoertuigen.

Drukste periode(s) in de dag zijn van 8.00 – 9.00 uur en van 16.00 - 17.00 uur. Er rijden dan circa 70 - 90 motorvoertuigen.

Hiervan is het drukste moment tussen 8.15 en 8.30 uur.



Gemiddeld aantal motorvoertuigen per wegvak per etmaal (o-meting)



X

X

X



Effecten 1- meting

# ✘ 1-meting

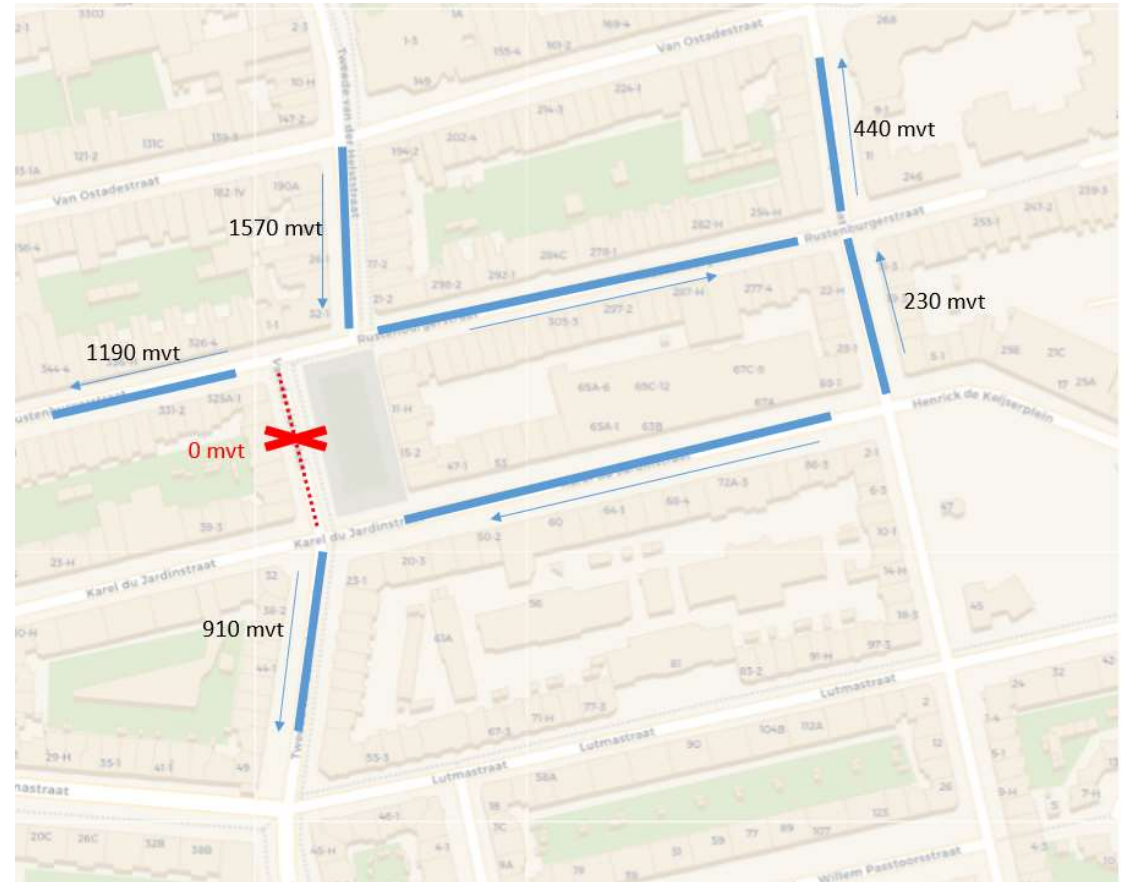


## 1-meting

Bij de 1-meting is de weg ter hoogte van het Van der Helstplein afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Er is bij de 1-meting is op 5 locaties geteld. In het overzicht zijn de gemiddeld aantal motorvoertuigen per wegvak per etmaal opgenomen. Drukste periode(s) in de dag zijn van 8.00 – 9.00 uur en van 16.00 - 17.00 uur. Hiervan is het drukste moment tussen 8.15 en 8.30 uur.

## Afsluiting Van der Helstplein

Door de afsluiting van het Van der Helstplein voor gemotoriseerd verkeer is er een duidelijke afname op de Tweede Van der Helststraat richting het Van der Helstplein.



Gemiddeld aantal motorvoertuigen per wegvak per etmaal (1-meting)

# ✘ 1-meting vervolg



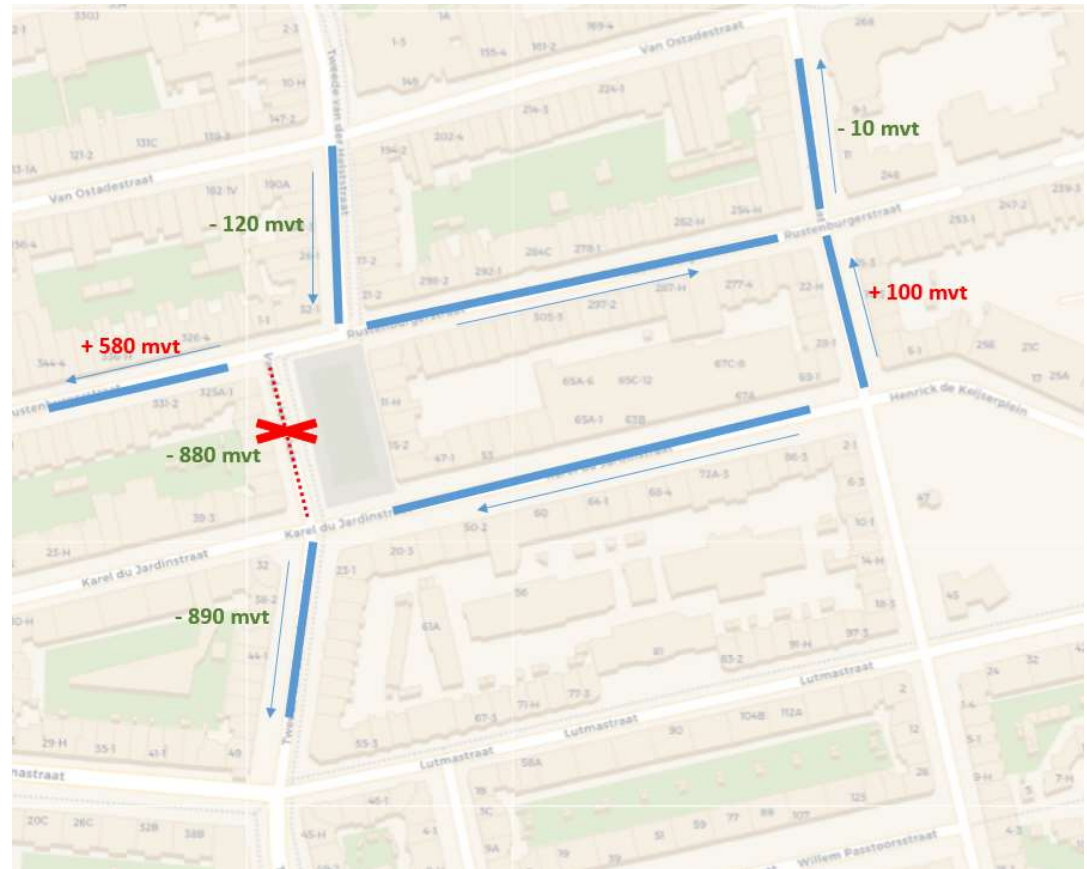
## Vervolg 1-meting

Door de stremming van het Van der Helstplein voor gemotoriseerd verkeer is een afname zichtbaar op de Tweede Van der Helststraat. Een lichte afname aan de noordzijde en een reductie van circa 50 procent van het verkeer aan de zuidzijde.

Met name de Rustenburgerstraat wordt drukker. De toename van verkeer verdeelt zich over de hele dag. In de 2-uurs ochtendspits is de toename circa 30 motorvoertuigen, van circa 80 motorvoertuigen naar 110 motorvoertuigen.

In de 2-uurs avondspits circa 80 motorvoertuigen van 80 naar 160 motorvoertuigen.

Uit de tellingen zijn geen knelpunten naar voren gekomen.



Effecten van de sluiting van de Van der Helstplein voor gemotoriseerd verkeer – etmaal

X

X

X



Conclusies

# ✘ Conclusies



## **Onderzoek afsluiting Van der Helstplein voor gemotoriseerd verkeer**

Om de effecten van de afsluiting van het Van der Helstplein voor gemotoriseerd verkeer in beeld te brengen zijn er een 0- en een 1-meting uitgevoerd. Tijdens de 0-meting is het gewone verkeersbeeld geteld. Tijdens de 1-meting is het Van der Helstplein afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en is het 'nieuwe' verkeersbeeld geteld.

### **0-meting**

In de 0-meting blijkt dat er circa 880 motorvoertuigen per etmaal over het wegvak rijden. De drukste momenten van de dag zijn de ochtend en avondspits. Het drukste moment op de dag is tussen 8.15 en 8.30 uur.

### **1-meting**

Tijdens de 1-meting is het Van der Helstplein gestremd voor gemotoriseerd verkeer. Er is een afname van verkeer op de Tweede Van der Helststraat. Een lichte afname van verkeer op het noordelijke deel van de weg. Een reductie van bijna 50 procent op het zuidelijk deel van de weg. Op de Rustenburgerstraat is een toename van verkeer. De toename is verdeeld over de dag en in de spitsen ligt de toename tussen de 30 en 80 motorvoertuigen in een 2-uurs periode.

### **Overall conclusie**

Door de afsluiting van het Van der Helstplein is er een halvering van het verkeer op de Tweede van der Helststraat (zuidelijke deel) en een toename van het verkeer op de Rustenburgerstraat van circa 580 voertuigen. Het verkeer verdeelt zich over de dag.



# Bijlagen

Gegevens metingen



## tellingen



De tellingen zijn in aparte bijlage bijgevoegd.

**Van der Helstplein.Amsterdam.Meiz023.Telling.Rapport\_faseO\_1017.pdf**

**Van der Helstplein.Amsterdam.Jul2023.Telling.Rapport\_fase1\_0728.pdf**